

The day after anno MC24

Het begon allemaal tijdens de Leeuwenrit van 2023.

We konden toen tijdens de verkenningstochten niet binnen in de tussenstop wegens medische ingrepen van de uitbaters aldaar.

De gebruikelijke middagstops tijdens de verkenningen van onze ritten moesten dus ergens anders doorgaan, alternatief werd gevonden in 't Stationneken te Baardegem, op kleine afstand van de abdij te Affligem.

Eerst waren we daar redelijk anoniem maar tijdens het trippen van de Leeuwenrit 2023 had Chris zijn TAC hemd aan. Zijn jullie van Tiel? Wat brengt u langs deze kanten?

Ons antwoord was simpel, we zijn een navigatierit aan het voorbereiden.

Gezien wij niet kunnen pauzeren in onze geplande tussenstop komen we hier iets nuttigen.

Leuk. Bedankt. Komen jullie ook langs hier? Euh, sorry, neen, wij komen hier tijdelijk als alternatief iets nuttigen, sorry.

Geen sorry maar het zou leuk zijn om jullie groep eens te ontvangen.

Molen Classic 23 komt in voorbereiding, het traject voor deze editie ligt grotendeels vast.

We gaan niet veel wijzigen maar houden de locatie in het achterhoofd voor komende edities.

2023 gaat voorbij. Gesprekken voor 2024 komen aan bod.

We zouden welkom zijn in Baardegem, is er een mogelijkheid om langs daar te gaan.

Eric werkt een parcours uit met een passage in Baardegem, een grote lus rond Gent is het voorstel. Mooi. Even dichterbij bekijken en uitwerken.

2024 is een verkiezingsjaar, ai ai ai. Wegenwerken moeten zoals altijd nog gebeuren tegen de verkiezingen.

Diverse aanpassingen dienen nog voor aanvraag te gebeuren maar het lukt.

Eind maart kunnen we alles aanvragen en hopen. Het traject wordt enkele keren afgereden, er zijn hier en daar toch wat zaken die aangepast moeten worden na bericht van de gemeentes maar ook zonder bericht en zelfs met toelating. Geen probleem, we hebben een traject van 243 km met tussenstops in Baardegem en Kaprijke.

De systemen worden er op gezet en de kaart in Kruisem, Wannegem-Lede, Mulleem is prachtig om een blokkaderit op te zetten. Even in de groep gooien, zouden we dit jaar eens enkele kaarten kunnen in de roadbook stoppen op A4-formaat, op een A5 is er weinig mogelijkheid voor iets moois te maken op kaart. OK is de reactie, we kunnen de pagina plooien in de RB. Er worden veel kilometers ingetekend maar er zullen er weinig gereden worden is het relaas. Bert bekijkt het even en kan de goede oplossing maken na enige tijd. Tijdens de wedstrijd is er voor de deelnemers echter de factor "tijdsdruk" en werden door vele teams de fout gemaakt om deeltjes van de ingetekende lijn tegengesteld te rijden wat uiteraard niet mag in dit systeem. De stempelpost laat weten dat er laat en ook meermaals passage is van de deelnemers. De sluitingswagen meldt dat er bij aankomst aldaar op zijn ideale tijd nog veel beweging is. Hij krijgt de opdracht om 15 minuten te wachten en dus 50 minuten na ideale doortocht laatste deelnemer zijn tocht verder te zetten. Alle volgende controleposten krijgen dezelfde melding zodat ze dus langer open blijven dan nodig is, uitsluitingstijd per deel is echter 30 minuten voor elke deelnemer. Hier had ik echt niet op gerekend als inrichter, uitzetter van het systeem.

Ondertussen is de relatie deelnemers ook reeds overstelpt met telefoontjes van deelnemers die het na TK4 niet vinden. Hij belt me op met deze melding. Oeps nog een feit waar niet op gerekend was dat er daar zoveel fout zouden rijden. De TK-post de oplossing laten geven was een feit dat ik zeker niet wilde laten doen. Ik krijg zelf ook een telefoontje met de vraag of er daar iets verkeerd is in de roadbook, neen is mijn antwoord. De TK-post staat ongeveer 50m voor een "Jaagpad" en het bord dat het aangeeft staat net voor de T-situatie. Oplossing was dus na TK 180 graden draaien en terug rijden naar de grote weg. Een foto geeft bevestiging. Toegegeven, het was kantje boord zoals we zeggen maar correct.

Met deze 2 probleempjes kort na elkaar te hebben is er bij het vervolg van de wedstrijd in deel 1 veel uit de hand aan het lopen. Ideale passage van de 1^e wagen op de volgende TK's is er niet meer, de start van de 2^e RT werd zelfs met 26 minuten vertraging gestart en een aantal latere deelnemers vonden zelfs geen letters en

TK-bemanning meer waardoor zij dus rechtstreek naar Baardegem reden uiteraard. Wat als een rustige pauze had moeten doorgaan voor iedereen is als hectisch tafereeltje door gegaan, ook voor de TK-bemanning in het Stationneken, chapeau voor hun werk zei de uitbater die alles van dichtbij mee volgde.

Door deze vertraging is de rest van de wedstrijd dan ook met 20 minuten vertraging blijven starten en eindigen.

Nu moest er na deel 1 nog een beslissing genomen worden voor de problemen. Een telefoontje naar het rekenbureel welk de ganse dag in Tielt bleef was niet fijn om horen. Ik vroeg hoeveel er te laat waren en dus eventueel buiten wedstrijd zouden vallen. Het antwoord was, er zijn nog 20 wagens in wedstrijd. 1 derde dus. Dit wilde ik iedereen niet aandoen en nam een beslissing. Een beslissing welke nooit voor iedereen goed is maar er moet iets beslist worden op dat moment. Achteraf als alles bezonken en achter de rug is komen diverse ideeën als oplossing naar boven maar ook ik moet dan als wedstrijdleider in een korte tijd een beslissing nemen.

Voor de rest in deel 1 was er op de laatste pagina nog een pleintje waar je achter door moest rijden om een letter op te halen.

We kijken even naar deel 2. Pagina 4 is opnieuw een blokkaderit maar met minder lussen dan in deel 1 en hier horen we van een aantal dat de tip die gegeven werd over de oplossing van de blokkaderit in deel 1 zijn nut bewees. De lijn eerst eens bekijken zonder de blokkades om uw rijrichting te bepalen over de complete lijn en dan uw blokkades oplossen.

De kaart die men kreeg bij de letter C na de blokkaderit gaf bij sommigen ook een bedenkingen hoorden we. We hadden nochtans de melding gemaakt in de briefing dat pagina 5 afzonderlijk zou gegeven worden. Dit deden we om geen idee te hebben over hoever de volgende TK nog stond.

Voor de rest hier geen verdere problemen gemerkt.

Deel 3 was dan weer een afsluit tochtje tot we in Ruiselede kwamen, een driehoekje met de punten 3, 4 en 5 OP de weg. Als goede oplossing reed je dus van 2 via 3, 5, 4, 3, 5, 4 en 3 naar 6

DANK aan alle medewerkers, deelnemers, e.d.

Hopelijk mogen we jullie terug verwachten op onze volgende editie.

Groeten Nick